

Technická správa
k dokumentácii na stavebné povolenie pre objekt:
SO 03 Doplnková cyklistická infraštruktúra

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A KLIANTA

Názov stavby:	CYKLO ALEJ VEĽKÝ ŠARIŠ
Miesto stavby :	Parcelné číslo: KN-C 1617/1,1551 KN-E 5183/2, 184/2, 5183/15, 5564/1, 5503/17, 5601, 5599/2 Miesto:.....Veľký Šariš Katastrálne územie:.....Veľký Šariš Okres:.....Prešov VÚC:.....Prešov
Investor (Klient):	Meno : Mesto Veľký Šariš Sídlo : Nám. Sv. Jakuba 1, 082 21 Veľký Šariš IČO : 00327972 DIČ :
Projektant :	UP Geo, s.r.o.; Čapajevova 4894/10; 080 01 Prešov Zodpovedný za projekt: Ing. Róbert Poči
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie
Dátum:	December 2020

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU.

Projekt rieši koridor a trasu budúcej cyklo aleje začínajúcu na Jarkovej ulici a končiacu na Mlynskej ulici vo Veľkom Šariši, na mieste bývalého mlynského náhonu. V súčasnosti ide o značne zanedbané a neudržiavané územie, ktoré prerastá vysokými trávami v bažinatom podklade. Z tohto dôvodu nie je možná jeho údržba, nakoľko je ťažko prístupný. Cykloalej je tvorená spoločnou cestičkou pre cyklistov a chodcov. Pre zvýšenie komfortu cyklistov a chodcov budú pozdĺž navrhovanej cyklo aleje osadené prvky doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, ktorá pozostáva z drobnej architektúry a mobiliáru t.j. parkové lavičky, odpadkové koše, cyklostojan, orientačný uličný systém, zahradzovacie stĺpiky a textilná tieniaca pergola .

Dotknuté pozemky parc. č. KN-C 1617/1, 1551, KN-E 5183/2, 184/2, 5183/15, 5564/1, 5503/17, 5601 a 5599/2 sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Veľký Šariš a sú v ich vlastníctve.

3. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Toto územie bolo súčasťou mlynského náhonu, ktorý zásoboval, resp. bol hnacou silou pre Šarišský parný mlyn. Pôvodný starý mlyn sa stal kultúrnou pamiatkou. Počiatky mlyna spadajú do polovice 19. storočia. Definitívny koniec, resp. zastavenie výroby nastalo v roku 1991. V súčasnosti mlynský náhon v malej miere slúži ako odvodnenie územia alebo ciest. Jeho hlavná funkcia však pominula. Na základe uvedeného, prioritou pri návrhu bolo zachovať fragment mlynského náhonu, ktorý bude slúžiť naďalej ako odvodnenie územia avšak značná časť sa zasype a zhutní lomovým kameňom v dôsledku toho, aby bol vytvorený spomínaný koridor pre spoločnú cestičku pre cyklistov a chodcov, čím sa územie stane udržiavateľné a bude budiť dojem oddychovej zóny so stromoradiám a sedením s tienidlami. Zároveň tak dôjde k celkovému spriechodneniu územia, čím vznikne tzv.

vnútorný okruh mesta pre chodcov a cyklistov. Na začiatku trasy (Jarkova ulica) bude umiestnená nová drevená lávka pre chodcov rieši SO 04 a existujúca lávka sa odstráni.

V dôsledku výstavby bude zbúraný starý nevyhovujúci oceľový most na ul. Kpt. Nálepku, ktorý je v havarijnom stave. V tomto mieste bude trasa odvodnenia umiestnená pod povrchom spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov. Obdobné riešenie bude v úseku kríženia ulíc Dr. Greša a Harminy a na konci úseku v krížení ulíc Zámocká a Poľná, kde sa nachádzajú železobetónové doskové mosty. Tu bude potrebné preložiť pôvodné plynové potrubie, ktoré rieši SO 06. Čo sa týka verejného vodovodu a kanalizácie, ich poloha a hĺbka ostáva pôvodná, nakoľko nedôjde k zmene ich polohy, resp. uskutočnia sa opatrenia, ktoré stanoví ich správca. V miestach kde dochádza ku styku nadzemných sietí ako je telefónne vedenie a miestny rozhlas, ktoré sú vedené vzduchom zavesením na stĺpoch sa tieto stĺpy v prípade potreby posunú tak aby nedošlo k poškodeniu alebo pretrhnutiu týchto káblov.

4. SÚVISIACE OBJEKTY

S výstavbov objektu SO 03 priamo súvisia tieto stavebné objekty:

SO 01 – SPOLOČNÁ CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODCOV

SO 02 - ODVODNENIE

SO 04 - DREVENÁ LÁVKA PRE SPOLOČNÚ CESTIČKU PRE CYKLISTOV A CHODCOV

SO 05 - VEREJNÉ OSVETLENIE

SO 06 - PRELOŽKA PLYNOVODU

5. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

Zaujmové územie sa nachádza v intraviláne mesta Veľký Šariš, v severozápadnej časti zastavaného územia. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území mesta Veľký Šariš. Okolité terén v blízkosti stavby má rovinatý charakter. Predmetný objekt SO 03 rieši drobnú architektúru a mobiliár v priestore cyklo aleje. Plochy pre osadenie parkových lavičiek, odpadkových košov, cyklostojana a textilných pergol, budú slúžiť ako malé odpočívadla pre možný oddych cyklistov ako aj chodcov. V strede spoločnej cestičky km 0,200 bude po pravej strane situované veľké odpočívadlo pre oddych cyklistov aj chodcov na ktorom budú umiestnené cyklostojany pre bicykle a krajinné prvky.

Súčasťou predmetného objektu budú:

TP - TEXTÍLNA PERGOLA v počte 7 ks

PL - PARKOVÁ LAVIČKA v počte 7ks

OK - ODPADKOVÝ KÔŠ v počte 8ks

CS - CYKLOSTOJAN v počte 7 ks – malé odpočívadlá, 3ks – veľké odpočívadlo

KP - KRAJINNÝ PRVOK v počte 6ks

OS - ORIENTAČNÝ SYSTÉM ULÍC v počte 4ks

ZS - ZAHRADZOVACÍ STĹPIK v počte 6ks

Rozmiestnenie jednotlivých prvkov bude nasledovné:

TP, PL, CS - v km 0,099, km 0,144, km 0,208, km 0,255, km 0,301, km 0,345, km 0,390

OK – v km 0,054, v km 0,099, km 0,144, km 0,208, km 0,255, km 0,301, km 0,345, km 0,390

CS, KP – v km 0,208

OS - v km 0,048 ul. Kpt. Nálepku, km 0,185, km 0,308 ul. Harminy – Dr. Greša, km 0,413 ul. Zámocká – Poľná

ZS – v strede cyklochodníka na ZÚ ul. Jarková, križovatka ul. Kpt. Nálepku, križovatka ul. Harminy – Dr. Greša, na KÚ križovatka ul. Zámocka – Poľná

Charakteristika prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry:

TP – Textílna pergola , bude slúžiť ako tienidlo v mieste osadenia parkovej lavičky a bude tvorená trojicou oceľových alebo hliníkových stĺpov ϕ 100/60mm, jeden so stĺpov bude mať dĺžku 3,0 m a bude ukotvený cez kotevnú platňu do steny odvodňovacej priekopy. Ostatné dva stĺpy budú mať dĺžku 4,0 m a budú zabetónované do betónových pätiiek o rozmeroch 500x500x800mm do betónu C16/20 X0. Plachta tienidla bude odolná voči poveternostným vplyvom a slnečnému žiareniu. Zavesená a upevnená bude ku stĺpom napínacími oceľovými lanami.

PL – Parková lavička, Lavička dĺžky min. 1,9 m

Charakter konštrukcie: jednoduchá oceľová konštrukcia z ohýbaného plechu spojená s drevenými hranolmi pomocou skrutkových spojov z nereze.

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia bočníc je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 50 μ m a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 70 μ m

Nosná kostra: ohýbaný oceľový plech hrúbky min.5 mm s privarenými pätkami pre možnosť kotvenia

Sedák: min. 2 hranoly z masívneho tropického dreva s hustotou min. 870kg/m³, prierezu min. 46x58 mm a min. 6 hranolov prierezu min. 28x46, dĺžky min. 1750 mm

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre
mat

Kotvenie: voľne položené na dlažbu alebo kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí

Hmotnosť: min. 73 kg

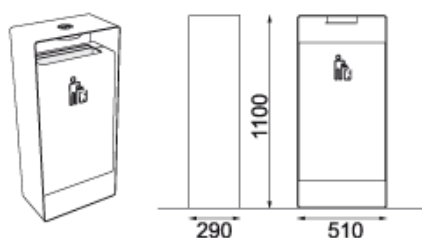
Ilustračný obrázok:



OK – Odpadkový kôš, Odpadkový kôš celooceľový, objem nádoby 55 l

Charakter konštrukcie:	zvarená oceľová konštrukcia z ohýbaných plechov.
Povrchová úprava:	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 50 µm a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 70 µm.
Nosná konštrukcia a opláštenie:	zvarenec z výpalkov z oceľového plechu hrúbky min. 4 mm.
Dvierka:	ohýbaný oceľový pozinkovaný plech hrúbky min. 3 mm.
Vnútoraná nádoba:	ohýbaný pozinkovaný plech hrúbky min. 0,8 mm, objem 55 l.
Ďalšie vybavenie:	nerezový zhášač cigariet s popolníkom, objem 0,8 l.
Farebnosť:	odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat.
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí.
Hmotnosť:	min. 64 kg

Ilustračný obrázok:



CS – Cyklostojan, Stojan na bicykle – veľké odpočívadlo

Charakter konštrukcie:	Odliatok z hliníkovej zliatiny. Určený pre obsadenie tromi bicyklami.
Povrchová úprava:	Odliatky sa dodávajú buď bez ďalšej povrchovej úpravy alebo sú ošetrené práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 80µm.
Telo:	Odliatok z hliníkovej zliatiny.
Rozmery:	min. 555x610x880mm.
Farebnosť:	Odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat.
Kotvenie:	kotvenie na dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí.
Hmotnosť:	min. 18,5 kg

Ilustračný obrázok:



CS – Cyklostojan, Stojan na bicykle celoodceľový – malé odpočívadlá

Charakter konštrukcia: oceľová konštrukcia z trubiek obdĺžnikového profilu a gumového pásu

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 50 µm a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 70 µm

Nosná kostra: zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s rozmermi min. 40x20x2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm doplnený pozdĺžnym gumovým pásom zabráňujúcim poškodeniu rámu bicykla

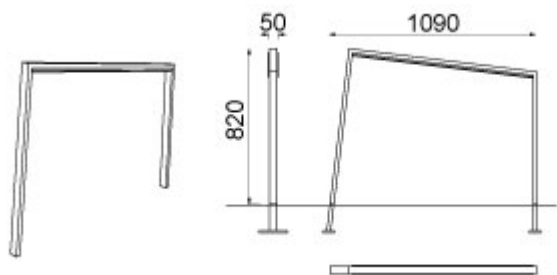
celková výška min. 960 mm, šírka min. 48 mm, dĺžka min. 1080 mm

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre
mat

Kotvenie: Kotvenie pod dlažbu alebo do zhutneného terénu do betónového základu pomocou závitových tyčí

Hmotnosť: min. 7,0 kg

Ilustračný obrázok



KP – Krajinný prvok,

Charakteristika prvku:

Pretože LAVA nemá vopred určenú funkciu, jej použitie je ponechané na predstavivosť a intuíciu používateľov.

Charakter konštrukcie:

Rotačne lisovaný polyetylén, farbený. Vylisované v jednom kuse, hrúbky min. 5 mm. UV odolný, odoláva poveternostným vplyvom, opotrebovaniu. Materiál je vhodný na granuláciu a recykláciu.

Rozmery:

dĺžka min. 2600mm, výška min. 500 mm, objem min. 630L

Fixácia:

Láva sedí priamo na podlahe / teréne. Pre použitie v interiéri sú k dispozícii nastaviteľné nohy.

Farebnosť:

Standard farver
(nærmeste RAL)



Rød: RAL 3031



Beige: RAL 1014



Orange: RAL 1037



Purple: RAL 4007



Lime: RAL 100 80 80



Blå: RAL 5003

Údržba:

Tento výrobok odoláva väčšine čistiacich prostriedkov a chemikálií a je možné ho čistiť pomocou vysokotlakového čističa. Farbu je možné oživiť pomocou vinylového čističa alebo podobne.

Hmotnosť:

min. 40 kg

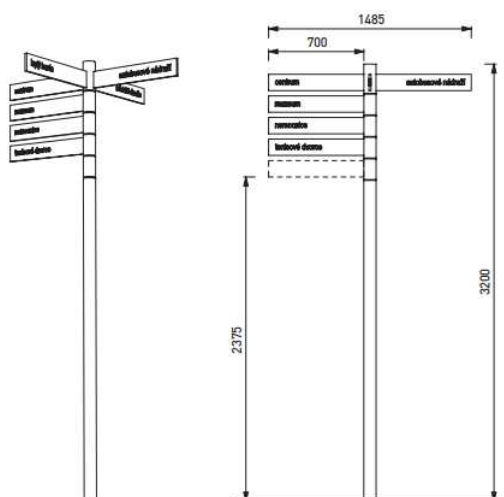
Ilustračné foto:



OS – Orientačný systém ulíc, Orientačný systém výšky min. 3,0 m

Charakter konštrukcie	oceľová konštrukcia stĺpika doplnená orientačnými smerovkami zo zliatiny hliníku.
Povrchová úprava:	je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 50 µm a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 70 µm, Hliníkové smerovky sú opatrené práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 70 µm a potlačou
Nosná kostra:	stĺp z oceľových trubiek min. 87 × 4 mm a min. 46,3 × 2,3 mm a výpalkov z plechu hrúbky min. 4 a 10 mm
Objímky:	oceľová konštrukcia z trubky min. 87 × 4 mm a výpalkov z plechu hrúbky min. 8 mm
Smerovky:	hliníkový profil obdĺžneho prierezu min. 118 × 693 × 13 mm zakončený plastovou záslepkou osadenej na objímke ľubovoľný počet smeroviek v až piatich poschodiach nad sebou
Farebnosť: mat	odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu do betónového základu
Hmotnosť:	stĺpik min. 38 kg , objímka min. 2kg a šípka min. 0,8 kg

Ilustračný obrázok



ZS – Zahradzovací stĺpik, Odlievaný zahradzovací stĺpik s erbom, odnímateľný

Charakter konštrukcie: odliatok zo zliatiny kónického tvaru s kruhovým zakončením na hlave stĺpika, odnímateľný

Povrchová úprava: telo stĺpika by malo byť z hliníkovej zliatiny povrchovo upravené nástrekom práškoveho vypaľovaného laku s min. hrúbkou 70 µm, s privarenou pätkou hrúbky min. 11 mm, s celkovou výškou stĺpika min. 1150, nad zemou min. 850 mm v spodnej časti stĺpika je erb

Zámok: proti neoprávnenému vysunutiu je stĺpik chránený zámkom so štandardným trojhranom min. 19 mm, umiestnený v spodnej časti stĺpiku.

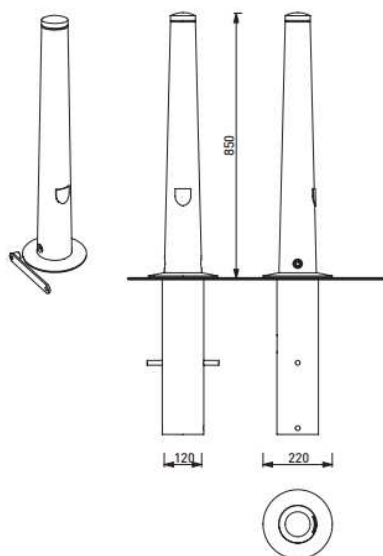
Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat

Kotvenie: kotvenie je pripravené pre zabetónovanie do betónu, pod základ je nutné vytvoriť drenážnu vrstvu štrkopiesku

Hmotnosť: min. 16 kg

Upozornenie: Zahradzovací stĺpik nie je certifikovaný ako zvodidlo alebo zádržný systém pre pozemnú komunikáciu.

Ilustračný obrázok



6. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- geodetické zameranie pozemku vo formáte DGN,DWG
- fotodokumentácia
- katastrálna mapa
- obhliadka dotknutého územia

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Budúci zhotoviteľ prác bude povinný zabezpečiť prístup všetkým dotknutým fyzickým alebo právnickým osobám.

Vytýčenie objektu bude realizované z vytyčovacej siete ktorú si zabezpečí budúci zhotoviteľ. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

8. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že realizácia predmetného objektu nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

8.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka v budúcej cyklo aleji bude riadená navrhnutým zvislým a vodorovným dopravným značením v zmysle prílohy C.2 – Dopravné značenie celej stavby.

8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku

s premávkou je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Prešov, Decemer 2020

Vypracoval: Ing. Róbert Poči

